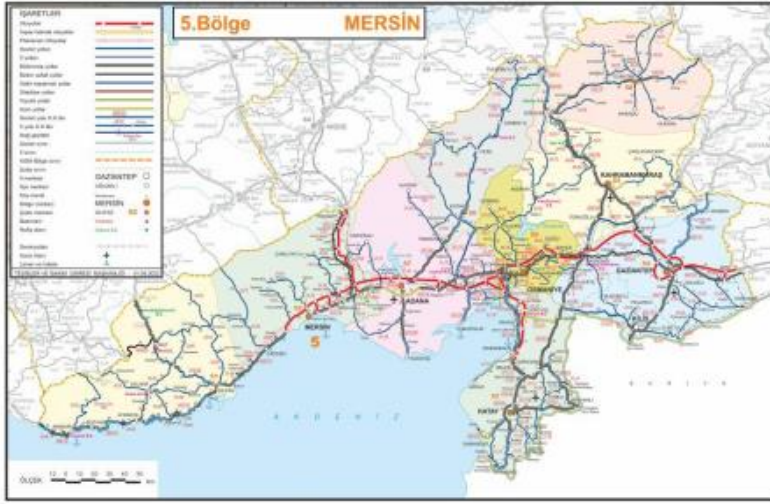


6 Şubat 2023 Tarihli Kahramanmaraş-Pazarcık (Mw=7.7) ve Kahramanmaraş-Elbistan (Mw=7.6) Depremleri Sonrasında Bölgedeki Köprü Yapılarının Yapısal Durum ve Hasar Tespit Çalışmalarının Saha Gözlemleri İle Yapılması

Doç. Dr. Selçuk Baş

Bartın Üniversitesi

Köprü yapıları, bir ülkenin/bölgenin ulaşım sistemindeki en önemli sanat yapılarından biridir. Köprü yapı sistemlerinin karmaşıklığı ve kritik işlevi nedeniyle, yerel ve merkezi yönetimler bu yapılara özel önem vermektedir. Bunun gereği olarak önceden tahmin edilmesi zor olan ve köprü üzerindeki etkisi ağır hasar, toptan servis dışı kalma ve toptan yıkılma şeklinde oluşan deprem yüklerinin etkisinin gözlemsel, analitik ve nümerik açıdan belirlenmesi büyük önem arz etmektedir. Özellikle ülkemiz yol ağlarında (özellikle otoyol ve devlet ana yolları) sanat yapılarının (civil infrastructures) önemli düzeyde fazla olması bu çalışmaların yapılmasını ayrıca önemli ve gerekli kılmaktadır.



Şekil-1: Bölgedeki yollar ve sınıfları

(KGM: <https://www.kgm.gov.tr/SiteCollectionImages/KGMImages/Haritalar/b5.jpg>)

6 Şubat 2023 tarihinde Doğu Anadolu Fay Hattında (DAF) bulunan merkez üssü Pazarcık-Kahramanmaraş (M w =7.7) ve Ekinözü-Elbistan-Kahramanmaraş (M w =7.6) olan ve dokuz saat ara ile ard arda meydana gelen depremler sonucunda bölgedeki ana hatlarda bulunan köprülerde önemli hasarlar olduğu sadece ön bilgilendirmelerden bilinmektedir. Bu sebeple, bu proje çalışmasında, Şekil-1'de verilen bölge yol ağında özellikle depremde etkilenen otoyollar ve devlet ana yollarındaki köprülerin hasar tespitlerinin ve yapısal değerlendirmelerinin saha gözlemine dayalı olarak yapılması amaçlanmaktadır.

Deprem bölgesinde bulunan otoyollarda ve devlet ana yollarındaki köprü türünün genellikle viyadük olduğu bilindiğinden, proje kapsamında özellikle viyadüklerdeki yapısal hasar durumları gözlemsel olarak belirlenip dökümanite edilecektir. Gözlemsel olarak yapılacak yapısal tespit ve değerlendirmelere ek olarak geoteknik mühendisliği açısından köprü ayaklarında ve yakın çevresindeki zemin kaynaklı hasarlarda tespit edilerek raporlanacaktır. Köprülerin bulunduğu yere ait zemin geoteknik raporlarında erişilmesi proje kapsamında planlanmaktadır. Fakat, bölgede uzun sürecek arama-kurtarma çalışmalarının yoğunluğunda ötürü kısıtlı proje süresince bu projelere ulaşmak zor olacağından, proje sonuç raporunun teslimi sırasında erişim sağlanması mümkün olursa proje verisi olarak eklenecektir.